



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....788-10 4

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Skylane

Baureihe:..... Rotax 912 UL 2-Blatt-Verstellprop

Ausgabe Datum:..... 09.08.2011

Letzte Änderung:..... 11.11.2012

I. Allgemeines

1. Muster:..... Skylane
2. Baureihe: Rotax 912 UL 2-Blatt-Verstellprop
3. Hersteller: Air Lony
Petr Lonský
Sokolovna
277 03 Horní Poèaply ÈR
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420608/ 029 816
4. Musterbetreuer: UL-AIROAVIATION GmbH
Werner Hägele
Daimlerstr. 20
74405 Gaildorf
Land: D
Tel. 07971-4023
5. Inhaber der Musterzulassung: UL-AIROAVIATION GmbH - Werner Hägele

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Type Certificate ULL-04/2009 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise Holz-Gemischtbauweise
- Flügelanordnung Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung hinten
- Leitwerksform Kreuzleitwerk
- Fahrwerk Bugrad
- Triebwerksanordnung Zug
- Sitzplätze.....2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite.....8,95 m
- Flügelfläche..... 10,57 m²
- Länge.....6,65 m
- Höhe.....2,01 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

| | |
|----------------------------------------|--------------------|
| bei Neutralstellung..... | 0 |
| bei Ausschlag nach oben..... | 27 Grad +/- 4 Grad |
| bei Ausschlag nach unten..... | 12 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 220 mm |

Seitenruderausschlag

| | |
|----------------------------------------|--------------------|
| nach links..... | 30 Grad +/- 4 Grad |
| nach rechts..... | 30 Grad +/- 4 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 370 mm |

Höhenruderausschlag

| | |
|----------------------------------------|--------------------|
| nach oben..... | 27 Grad +/- 4 Grad |
| nach unten..... | 17 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 235 mm |

Landeklappen

| | |
|---------------------|---------|
| nach oben bis..... | 0 Grad |
| nach unten bis..... | 37 Grad |

5. Antriebseinheita) Motor

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung:..... | Rotax 912 UL, A, F |
| Arbeitsverfahren:..... | 4-Takt |
| Maximale Leistung:..... | 59,6 kW |
| Gemischaufbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer:..... | MK Filter |
| Schalldämpfer:..... | Rotax |
| Nachschalldämpfer:..... | 1 Rotax |

b) Getriebe

| | |
|-------------------------------|----------|
| Bezeichnung:..... | Rotax |
| Bauart:..... | Zahnrad |
| Untersetzungsverhältnis:..... | 2,27 : 1 |

c) Propeller

| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Bezeichnung:..... | Woodcomp SR3000/2SP |
| Anzahl der Blätter:..... | 2 |
| Material der Blätter:..... | CFK |
| Durchmesser:..... | 1,70 m |
| Pitch:..... | 19° bei 638 mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite:..... | 85 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand:..... | 2220 U/min |

6. Geschwindigkeiten

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... | $V_D = 238$ km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit..... | $V_{NE} = 262$ km/h |
| horizontale Geschwindigkeit | |
| bei max. Motordauerleistung | $V_H = 220$ km/h |
| Bemessungsgeschwindigkeit | |
| für maximale Böen..... | $V_B = 214$ km/h |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | $V_A = 159$ km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | $V_{SO} = 61$ km/h |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4,64 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2,64 g
Leermasse:..... 256 kg
max. Zuladung:..... 216,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktage im Betrieb

max. Vorlage:..... 282 mm
max. Rücklage:..... 478 mm
Leermassen - Schwerpunktage:..... 270-320 mm
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 84 Liter

84 Liter; davon ausfliegbar 82 Liter

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Skylane Version 0 vom 01. Juli 2010

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 520 kg, bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 250daN.

Zu verwendende Schleppkupplung: Tost E85

Rechtsgrundlage sind die LTF-UL 2003 Anhang II Schleppen von Luftfahrzeugen.

Ergänzende Angaben zum F-Schlepp im Flug- und Betriebshandbuch sind zu berücksichtigen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahnmesser, 1 Öldruckmesser, 1, Öltemperaturanzeiger,
1 CHT, 1 EGT